



SZKOŁA GŁÓWNA
GOSPODARSTWA
WIEJSKIEGO

Program studiów podyplomowych

Zarządzanie flotą samochodową

Spis treści

Informacje podstawowe	3
Opis studiów podyplomowych	4
Efekty uczenia się	6
Plan studiów podyplomowych	8
Matryca efektów uczenia się	11

Informacje podstawowe

Nazwa wydziału:	Wydział Ekonomiczny
Nazwa studiów podyplomowych:	Zarządzanie flotą samochodową
Poziom:	studia podyplomowe
Liczba punktów ECTS konieczna do ukończenia studiów na danym poziomie:	30
Czas trwania studiów (liczba semestrów):	2
Odniesienie do poziomu PRK:	6 PRK

Opis studiów podyplomowych

Cele kształcenia, opis grupy odbiorców

Cele utworzenia studiów

Poszerzenie wiedzy oraz zdobycie specjalistycznych umiejętności niezbędnych do zarządzania flotą samochodową w przedsiębiorstwach transportowych, produkcyjnych i usługowych, zarówno w odniesieniu do samochodów ciężarowych, jak i osobowych.

Adresaci studiów

Absolwenci wyższych studiów magisterskich lub inżynierskich lub licencjackich w zakresie dowolnej dyscypliny. Szczególnie adresatami studiów są:

- osoby prowadzące działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego, ale także w firmach produkcyjnych i usługowych posiadających własne floty samochodowe,
- kadra zarządzająca oraz pracownicy firm transportowych, zarządzający flotą pojazdów,
- pracownicy komórek logistycznych w zakresie transportu, którzy swoje praktyczne doświadczenia chcą uzupełnić aktualną wiedzą,
- specjaliści ds. logistyki, którzy zarządzają transportem,
- osoby, które chcą podjąć pracę na stanowiskach związanych z transportem i zarządzaniem flotą samochodową,
- osoby, dla których zarządzanie flotą transportową może się stać ciekawym wyzwaniem zawodowym,
- osoby zainteresowane poszerzeniem wiedzy, samodoskonaleniem i podnoszeniem własnych kwalifikacji.

Charakterystyka studiów podyplomowych

Umiejętności nabyte przez absolwentów studiów podyplomowych

Słuchacze zostaną zapoznani ze współczesnymi problemami zarządzania flotą transportową pojazdów służbowych w przedsiębiorstwie ze strony teoretycznej i praktycznej. Przedstawione zostaną kompleksowo wszystkie najważniejsze zagadnienia, które umożliwiają funkcjonowanie i konkurencyjność przedsiębiorstwa (przedsiębiorcy) posiadającego flotę pojazdów. Słuchacze zapoznają się z podstawowymi informacjami dotyczącymi funkcjonowania transportu, rynku leasingu samochodów, polityki flotowej, zasad negocjacji i kontaktów z kontrahentami, sposobów finansowania floty transportowej, warunków jej utrzymania. Zdobędą również szczegółową wiedzę z zakresu liczenia i minimalizowania kosztów utrzymania floty pojazdów, stosowania nowoczesnych rozwiązań IT (programów i technologii), kierunków rozwoju mobilności i zarządzania flotą samochodową.

Wymiar, zasady i forma odbywania oraz zaliczania praktyk

Nie są przewidziane praktyki.

Warunki ukończenia studiów podyplomowych

Warunkiem ukończenia studiów jest:

- zdanie egzaminów z przedmiotów przewidzianych programem studiów z wynikiem conajmniej dostatecznym,
- terminowe uiszczenie opłaty za studia.

Ocena końcowa ze studiów jest obliczana jako średnia arytmetyczna ze wszystkich ocen z zaliczeń i egzaminów z poszczególnych przedmiotów objętych programem studiów (z zaokrągleniem do części setnych).

Zasady i tryb rekrutacji

Warunki rekrutacji

Rekrutacja odbywa się bez egzaminów wstępnych według kolejności zgłoszeń.

Po wyczerpaniu limitu miejsc informacja automatycznie zostanie umieszczona na stronie internetowej studiów a rekrutacja zostanie zamknięta.

Do złożenia dokumentów przez system informatyczny jest uprawniona osoba legitymująca się wyższym wykształceniem ze stopniem magistra, inżyniera lub licencjata (w zakresie dowolnej dyscypliny).

Szczegółowe warunki rekrutacji na Studia Podyplomowe Zarządzanie flotą samochodową na Wydziale Ekonomicznym SGGW w Warszawie

Rekrutacja kandydatów na Studia Podyplomowe Zarządzanie flotą samochodową jest otwarta dla wszystkich zainteresowanych i odbywa się na zasadzie kolejności zgłoszeń oraz złożenia kompletnych dokumentów.

Procedura:

- kandydat rejestruje się w systemie rekrutacyjnym SGGW i dołącza w nim skany dokumentów niezbędnych do kwalifikacji,
- w okresie 2-5 dni od dołączenia dokumentów otrzymuje informację o zakwalifikowaniu,
- wnosi opłatę za pierwszy semestr lub za całość na wskazany numer konta właściwy danym studiom podyplomowym,
- dostarcza dokumenty kwalifikacyjne w terminie wskazanym przez kierownika studiów,
- po dostarczeniu wymaganych dokumentów zgodnych z przedstawionymi do kwalifikacji w systemie rekrutacyjnym oraz potwierdzeniu wniesienia opłaty, otrzymuje informację o przyjęciu na studia podyplomowe.

W przypadku nieuruchomienia danej edycji studiów podyplomowych kandydat otrzymuje informację w tej sprawie oraz zwrot wniesionych opłat.

Harmonogram przebiegu rekrutacji określany jest odrębnie dla każdej edycji studiów podyplomowych.

Wymagane dokumenty:

- ankieta z danymi osobowymi (wypełniona przy zgłoszeniu internetowym),
- odpis dyplomu ukończenia studiów wyższych lub oryginalny dyplom. W przypadku ukończenia uczelni wyższej za granicą kandydat składa oryginał dyplomu oraz jego tłumaczenie na język polski potwierdzone przez upoważnione instytucje, a także dokument potwierdzający nostryfikację dyplomu lub zaświadczenie o zwolnieniu z postępowania nostryfikacyjnego (skan przy zgłoszeniu internetowym, Sekretariat Studiów zastrzega sobie możliwość wglądu do oryginałów świadectw przed rozpoczęciem studiów, wówczas zostanie wystosowana prośba o dostarczenie oryginałów osobiście lub pocztą tradycyjną),
- dowód wpłaty czesnego (skan przy zgłoszeniu internetowym).

Maksymalna liczba miejsc - 120,

Minimalna liczba osób do uruchomienia edycji - 20.

Miejsce składania dokumentów - w formularzu internetowym przy rekrutacji <https://rekrutacja.sggw.edu.pl>

Po zakończeniu rekrutacji kandydat na studia podpisuje przygotowaną przez sekretariat studiów umowę o świadczenie usług edukacyjnych.

Efekty uczenia się

Wiedza

Kod	Treść	PRK
ZarzFlot_K6_W01	Absolwent zna i rozumie podstawy teoretyczne odnoszące się do transportu i logistyki w zakresie dyscyplin zarządzanie i jakość przejawiające się podczas organizacji działalności transportowej i spedycyjnej	P6S_WG
ZarzFlot_K6_W02	Absolwent zna i rozumie powiązania i relacje między strukturami i instytucjami transportu w skali mikro, mezo, makro i eurologistyki	P6S_WG
ZarzFlot_K6_W03	Absolwent zna i rozumie metody, narzędzia oraz techniki pozyskiwania danych właściwe dla transportu i floty samochodowej pozwalające opisać struktury i instytucje transportowe oraz procesy zachodzące między nimi	P6S_WG
ZarzFlot_K6_W04	Absolwent zna i rozumie rodzaje powiązań odpowiadające poszczególnym działom logistyki właściwym dla ogólnej koncepcji logistycznej oraz prawa rządzące prawidłowościami w zarządzaniu flotą samochodową	P6S_WG
ZarzFlot_K6_W05	Absolwent zna i rozumie zjawiska zachodzące podczas zarządzania flotą samochodową oraz teorie wyjaśniające zależności pomiędzy nimi	P6S_WG
ZarzFlot_K6_W06	Absolwent zna i rozumie ekonomiczne, prawne, etyczne, społeczne, ekologiczne i inne uwarunkowania prowadzenia działalności związanej z obsługą floty samochodowej w tym podstawowe pojęcia i zasady z zakresu ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego	P6S_WK

Umiejętności

Kod	Treść	PRK
ZarzFlot_K6_U01	Absolwent potrafi wykorzystywać wiedzę do prawidłowej interpretacji zjawisk w zarządzaniu flotą samochodową (prawnych, ekonomicznych i innych), a także do krytycznej analizy i interpretacji uzyskanych danych oraz oceny wiarygodności swoich działań	P6S_UW
ZarzFlot_K6_U02	Absolwent potrafi właściwie dobierać źródła i dokonywać syntezy uzyskanych informacji oraz wyciągać wnioski, postrzegać różne uwarunkowania zagadnień zawodowych, w tym techniczne, etyczne, ekonomiczne i ekologiczne	P6S_UW
ZarzFlot_K6_U03	Absolwent potrafi analizować istniejące rozwiązania i potrafi projektować procesy i systemy logistyczne właściwe dla zarządzania flotą samochodową z użyciem standardowych metod i narzędzi dyscyplin naukowych właściwych dla kierunku studiów	P6S_UW
ZarzFlot_K6_U04	Absolwent potrafi identyfikować problemy, nowe perspektywy właściwe dla działalności zawodowej oraz poszukać rozwiązań lub sposobów realizacji z zastosowaniem nowoczesnych narzędzi, w tym metod analitycznych, symulacji komputerowych i technik informacyjno-komunikacyjnych	P6S_UW
ZarzFlot_K6_U05	Absolwent potrafi skutecznie komunikować się z otoczeniem przy pomocy właściwej dla działalności zawodowej terminologii, brać udział w dyskusji nt. zagadnień zawodowych rozważając różne punkty widzenia	P6S_UK
ZarzFlot_K6_U06	Absolwent potrafi organizować pracę w sposób indywidualny oraz w zakresie podstawowych działań zespołu, w tym działań interdyscyplinarnych, a także samodzielnie planować dalszy rozwój zawodowy	P6S_UO, P6S_UU

Kompetencje społeczne

Kod	Treść	PRK
ZarzFlot_K6_K01	Absolwent jest gotów do uznawania znaczenia wiedzy w życiu zawodowym menadżera floty samochodowej, jej krytycznej analizy oraz poszukiwania źródeł wśród ekspertów	P6S_KK
ZarzFlot_K6_K02	Absolwent jest gotów do współdziałania w grupie, zespole lub innych organizacjach transportowych przyjmując w nich role zarówno wykonawcze, jak i inicjujące	P6S_KK
ZarzFlot_K6_K03	Absolwent jest gotów do uzupełniania i doskonalenia nabytej wiedzy i umiejętności poprzez kształcenie zawodowe i samokształcenie	P6S_KK
ZarzFlot_K6_K04	Absolwent jest gotów do prowadzenia działalności zawodowej w sposób odpowiedzialny społecznie, przedsiębiorczy, etyczny i zgodny z interesem publicznym, a także z poszanowaniem tradycji zawodowych	P6S_KO, P6S_KR

Plan studiów

Semestr 1

Przedmiot	Liczba godzin	Punkty ECTS	Forma weryfikacji	
Znaczenie logistyki i transportu w gospodarce	Wykład: 4, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 4	1	Egzamin	0
Polityka flotowa	Wykład: 4, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 4	1	Egzamin	0
Rynek motoryzacyjny w Europie i Polsce	Wykład: 4, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 4	1	Egzamin	0
Rynek leasingu i wynajmu samochodów	Wykład: 4, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 4	1	Egzamin	0
Zarządzanie zasobami ludzkimi	Wykład: 6, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 6 Ćwiczenia audytoryjne: 2, w tym zajęcia zdalne: • Ćwiczenia audytoryjne synchroniczne: 2	1	Egzamin	0
Negocjacje i zarządzanie relacjami	Wykład: 4, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 4 Ćwiczenia audytoryjne: 4, w tym zajęcia zdalne: • Ćwiczenia audytoryjne synchroniczne: 4	1	Egzamin	0
Finansowanie floty samochodowej	Wykład: 4, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 4 Ćwiczenia audytoryjne: 4, w tym zajęcia zdalne: • Ćwiczenia audytoryjne synchroniczne: 4	2	Egzamin	0
Wynajem krótko- i długoterminowy samochodów	Wykład: 4, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 4 Ćwiczenia audytoryjne: 4, w tym zajęcia zdalne: • Ćwiczenia audytoryjne synchroniczne: 4	2	Egzamin	0
Koszty użytkowania floty samochodowej w firmie	Wykład: 4, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 4 Ćwiczenia audytoryjne: 8, w tym zajęcia zdalne: • Ćwiczenia audytoryjne synchroniczne: 8	2	Egzamin	0
Gospodarka paliwami i ekologia	Wykład: 4, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 4 Ćwiczenia audytoryjne: 4, w tym zajęcia zdalne: • Ćwiczenia audytoryjne synchroniczne: 4	1	Egzamin	0

Przedmiot	Liczba godzin	Punkty ECTS	Forma weryfikacji
Ubezpieczenia i likwidacja szkód komunikacyjnych	Wykład: 4, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 4 Ćwiczenia audytoryjne: 4, w tym zajęcia zdalne: • Ćwiczenia audytoryjne synchroniczne: 4	1	Egzamin 0
Prywatne użytkowanie samochodów służbowych	Wykład: 2, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 2 Ćwiczenia audytoryjne: 2, w tym zajęcia zdalne: • Ćwiczenia audytoryjne synchroniczne: 2	1	Egzamin 0
Suma	80	15	

Semestr 2

Przedmiot	Liczba godzin	Punkty ECTS	Forma weryfikacji
Strategie w zarządzaniu flotą samochodową	Wykład: 6, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 6 Ćwiczenia audytoryjne: 2, w tym zajęcia zdalne: • Ćwiczenia audytoryjne synchroniczne: 2	1	Egzamin 0
Ryzyko w zarządzaniu flotą samochodową	Wykład: 2, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 2 Ćwiczenia audytoryjne: 2, w tym zajęcia zdalne: • Ćwiczenia audytoryjne synchroniczne: 2	1	Egzamin 0
Systemy IT w zarządzaniu flotą	Wykład: 6, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 6 Ćwiczenia audytoryjne: 20, w tym zajęcia zdalne: • Ćwiczenia audytoryjne synchroniczne: 20	4	Egzamin 0
Telematyka w zarządzaniu flotą	Wykład: 4, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 4 Ćwiczenia audytoryjne: 4, w tym zajęcia zdalne: • Ćwiczenia audytoryjne synchroniczne: 4	2	Egzamin 0

Przedmiot	Liczba godzin	Punkty ECTS	Forma weryfikacji	
Technologie przyszłości w zarządzaniu flotą samochodową	Wykład: 8, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 8	1	Egzamin	0
Przetargi transportowe	Wykład: 2, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 2 Ćwiczenia audytoryjne: 6, w tym zajęcia zdalne: • Ćwiczenia audytoryjne synchroniczne: 6	2	Egzamin	0
Elektromobilność we flotach	Wykład: 4, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 4 Ćwiczenia audytoryjne: 4, w tym zajęcia zdalne: • Ćwiczenia audytoryjne synchroniczne: 4	2	Egzamin	0
Giełdy transportowe	Wykład: 2, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 2 Ćwiczenia audytoryjne: 4, w tym zajęcia zdalne: • Ćwiczenia audytoryjne synchroniczne: 4	1	Egzamin	0
Etyka w biznesie	Wykład: 4, w tym zajęcia zdalne: • Wykład synchroniczny: 4	1	Egzamin	0
Suma	80	15		

O - Przedmioty obowiązkowe
G - Obowiązkowa grupa
F - Przedmioty do wyboru

Matryca efektów uczenia się

2024/25/N_Z/6/EKR/ZarzFlot/all

Przedmiot	Specjalność	Obligatoryjność	Semestr	ZarzFlot_K6_W01	ZarzFlot_K6_W02	ZarzFlot_K6_W03	ZarzFlot_K6_W04	ZarzFlot_K6_W05	ZarzFlot_K6_W06	ZarzFlot_K6_U01	ZarzFlot_K6_U02	ZarzFlot_K6_U03	ZarzFlot_K6_U04	ZarzFlot_K6_U05	ZarzFlot_K6_U06	ZarzFlot_K6_K01	ZarzFlot_K6_K02	ZarzFlot_K6_K03	ZarzFlot_K6_K04
Znaczenie logistyki i transportu w gospodarce		O	1s	x						x						x			
Polityka flotowa		O	1s		x								x					x	
Rynek motoryzacyjny w Europie i Polsce		O	1s	x								x				x			
Rynek leasingu i wynajmu samochodów		O	1s	x								x				x			
Zarządzanie zasobami ludzkimi		O	1s	x										x			x		
Negocjacje i zarządzanie relacjami		O	1s						x						x		x		
Finansowanie floty samochodowej		O	1s					x						x		x			
Wynajem krótko- i długoterminowy samochodów		O	1s				x			x									x
Koszty użytkowania floty samochodowej w firmie		O	1s					x							x				x
Gospodarka paliwami i ekologia		O	1s						x			x							x
Ubezpieczenia i likwidacja szkód komunikacyjnych		O	1s				x			x									x
Prywatne użytkowanie samochodów służbowych		O	1s						x					x			x		
Strategie w zarządzaniu flotą samochodową		O	2s				x						x						x
Ryzyko w zarządzaniu flotą samochodową		O	2s			x				x									x
Systemy IT w zarządzaniu flotą		O	2s						x						x		x		
Telematyka w zarządzaniu flotą		O	2s	x									x						x

Przedmiot	Specjalność	Obligatoryjność	Semestr	ZarzFlot_K6_W01	ZarzFlot_K6_W02	ZarzFlot_K6_W03	ZarzFlot_K6_W04	ZarzFlot_K6_W05	ZarzFlot_K6_W06	ZarzFlot_K6_U01	ZarzFlot_K6_U02	ZarzFlot_K6_U03	ZarzFlot_K6_U04	ZarzFlot_K6_U05	ZarzFlot_K6_U06	ZarzFlot_K6_K01	ZarzFlot_K6_K02	ZarzFlot_K6_K03	ZarzFlot_K6_K04
Technologie przyszłości w zarządzaniu flotą samochodową		0	2s					x					x			x			
Przetargi transportowe		0	2s	x							x						x		
Elektromobilność we flotach		0	2s	x							x								x
Giełdy transportowe		0	2s			x							x					x	
Etyka w biznesie		0	2s						x					x					x
Suma (obowiązkowy):				4	3	3	3	3	5	3	3	3	5	4	3	5	5	5	6
Suma (fakultatywny):				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suma:				4	3	3	3	3	5	3	3	3	5	4	3	5	5	5	6